

Alfred Merz EVP



An: <b>BM</b>	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input checked="" type="checkbox"/> z.K.	Kop: <b>GR</b>
Bem. / Frist:		Vis: <b>VA</b>
	<b>- 1. Nov. 2018</b>	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop:
Bem. / Frist:		Vis:
	Reg. Nr.: <b>Axioma: 2140</b> <b>18-22.535.01</b>	

**Anzug:**

**Frühzeitige Planung einer grossräumigen und unmissverständlichen Signalisation der Verkehrsführung «Basel-Lörrach-Wiesental» über die Zollfreistrasse ab Freigabe der sanierten Baselstrasse 2020**

Ab 2020 wird die Route «Habermatten-Riehen Grenze» wieder für den Verkehr in beiden Richtungen freigegeben.

Durch die Umleitungsrouten «Bettingerstrasse-Rudolf Wackernagel-Strasse-Kohlistieg» hat schon eine markante Abnahme des Durchgangsverkehrs durch unser Dorf stattgefunden. Dies gilt es nach der Bauphase zu erhalten.

Im Gegensatz zur bisherigen Verkehrsführung müssen sich neu Tram und motorisierter Verkehr auf der Hauptachse der «Baselstrasse-Lörracherstrasse» neu die Spur teilen.

Dieser Mischverkehr wird die Durchfahrtskapazität deutlich reduzieren und wird unweigerlich, insbesondere bei den Tramhaltestellen «Bettingerstrasse», «Riehen-Dorf», «Fondation Beyeler» und «Lörracherstrasse», zu grösserem Stau in beiden Richtungen führen.

Als Verbindung «Basel-Lörrach-Wiesental» steht die Zollfreistrasse (B37) zur Verfügung.

Um zu erreichen, dass der Durchgangsverkehr weiter direkt über die Zollfreistrasse geleitet wird, braucht es eine frühzeitige Planung einer grossräumigen und unmissverständlichen Signalisation.

Der Gemeinderat wird ersucht, sich frühzeitig dafür einzusetzen und dem Einwohnerrat zu berichten, dass sowohl in Basel, als auch in Lörrach die erforderlichen Signalisationen und Hinweisschilder rechtzeitig und grossräumig bereitstehen.

Alfred Merz, 25. Oktober 2018

Alfred Merz  
**ASB**  
T. ...  
J. Solcher  
P. ...  
Marlene ...  
Ul. ...  
Paul Spring

C. ...  
Stulle  
V. ...  
P. ...  
...

R. ...  
D. ...  
V. ...  
S. ...  
...