

## **Bericht des Gemeinderats zum Anzug Roland Engeler-Ohnemus und Kons. betreffend Fahrplanverbesserungen der Regio-S-Bahn-Linie S6**

---

### **1. Anzug**

An der Einwohnerratssitzung vom 25. Januar 2012 wurde der folgende Anzug von Roland Engeler-Ohnemus und Kons. betreffend Fahrplanverbesserungen auf der Regio-S-Bahn-Linie S6 an den Gemeinderat überwiesen:

#### **Wortlaut:**

„Die grenzüberschreitende Regio-S-Bahn-Linie ins Wiesental verzeichnet erfreulicherweise einen starken und immer noch anhaltenden Fahrgastzuwachs. Dieser führt bereits zu gewissen Zeiten zu Engpässen. Infolge der Parkraumbewirtschaftung dürfte eine Verlagerung von der Strasse zur Schiene erfolgen, wie sie ja auch vom angenommenen Gegenvorschlag zur Städteinitiative gefordert wird. Der heute angebotene Halbstundentakt vermag nicht alle Anschlüsse im Bahnhof Basel SBB zu ermöglichen. Aus diesen Gründen soll das Angebot zumindest zwischen Basel SBB und Lössrach unter Beibehaltung des heutigen Qualitätsstandards bezüglich Pünktlichkeit und Rollmaterial ausgebaut werden.“

Die Unterzeichnenden bitten den Gemeinderat, zu prüfen und zu berichten

- ob kurzfristig während der Stosszeiten einzelne zusätzliche Züge geführt werden können,
- ob kurzfristig der Halbstundentakt auf die Sonn- und Feiertage ausgedehnt werden kann,
- ob mittelfristig ein integraler Viertelstundentakt angeboten werden kann.“

sig.	Roland Engeler-Ohnemus	Thomas Mühlemann
	Daniel Aeschbach	Heinz Oehen
	Dominik Bothe	Franziska Roth-Bräm
	Christian Burri	Caroline Schachenmann
	Barbara Graham-Siegenthaler	Jürg Sollberger
	Christian Griss	Andreas Tereh
	Christine Kaufmann	Heinrich Ueberwasser
	Monika Kölliker-Jerg	Thomas Zangger
	Roland Lötscher	Andreas Zappalà
	David Moor	

Dezember 2011



## 2. Der Gemeinderat beantwortet den Anzug wie folgt:

Wie bereits in ähnlich lautenden Interpellationsbeantwortungen vom 21. August und 30. Oktober 2012 erläutert, ist der Gemeinderat an weiteren Angebotsverbesserungen der S6 durch Riehen interessiert. Er unterstützt deshalb auch die Bestrebungen, ein attraktives Bahnangebot zu etablieren, damit möglichst viele Pendlerinnen und Pendler die S-Bahn benutzen. Er wird dies auch in den kommenden Jahren im Rahmen seiner Möglichkeiten tun.

Die Gemeinden sind aber grundsätzlich nicht Besteller von Bahnleistungen. Für die Verbindungsbahn Basel SBB - Basel Badischer Bahnhof ist der Kanton Basel-Stadt und für die Strecke Basel Badischer Bahnhof bis Zell das Land Baden-Württemberg Besteller. Die Gemeinde Riehen leistet bereits heute einen Beitrag an den Kanton für die Durchbindung der Regio-S-Bahn-Linie S6 Basel Badischer Bahnhof - Basel SBB in der Höhe von jährlich CHF 280'000. Hinzu kommt ein jährlicher Betrag in der Höhe von 10'000 Euro an die SBB GmbH für Massnahmen zur Erhöhung der Fahrgastsicherheit.

Eine Verdichtung des Angebots in den Spitzenzeiten wäre - auch vor dem Hintergrund des sich in Umsetzung befindlichen Parkraumbewirtschaftungskonzepts für Riehen - sehr anzustreben. Solche Zusatzleistungen können aber nicht durch die Gemeinde Riehen bestellt werden. Der Kanton Basel-Stadt ist diesbezüglich im Gespräch mit den zuständigen Behörden des Bundeslands Baden-Württemberg. Gegenwärtig fehlen dort allerdings die erforderlichen Mittel, um neue Bahnbestellungen für die S6 tätigen zu können. Der Gemeinderat wird den Wunsch nach einem attraktiven, an die Bedürfnisse der Kunden angepassten Angebot aber in geeigneter Weise und gemeinsam mit der Stadt Lörrach bei den dafür verantwortlichen Bestellern von Bahnleistungen vorbringen.

## 3. Antrag

Der Wunsch der Anzugstellenden nach Verbesserungen des Bahntakts wird durch den Gemeinderat laufend in geeigneter Weise in den entsprechenden Gremien vorgebracht. Der Gemeinderat beantragt, den Anzug **abzuschreiben**.

Riehen, 9. April 2013

Gemeinderat Riehen

Der Präsident:

Willi Fischer

Der Gemeindeverwalter:

Andreas Schuppli