

Reg. Nr. 1.3.1.11

Nr. 10-14.773.02

Interpellation Roland Engeler-Ohnemus betreffend Entlastung Riehens vom Durchgangsverkehr seit der Eröffnung der Zollfreistrasse

Der Gemeinderat beantwortet die Interpellation wie folgt:

Die Zollfreie Strasse wurde am 4. Oktober 2013 eröffnet. Die Gemeinde Riehen hatte auf dieses Datum hin in der Baselstrasse mit einer Verteilaktion und einem grossen Plakat auf die neue Verkehrssituation hingewiesen.

Ursprünglich war geplant, dass zeitgleich mit der Eröffnung der Zollfreien Strasse mit den Bauarbeiten auf der Aeusseren Baselstrasse und der Lörracherstrasse begonnen wird und dass dadurch ein deutlicher Verlagerungseffekt stattfindet. Der vollständige Entlastungseffekt durch die Zollfreie Strasse für Riehen wird sich auch aus anderen Gründen erst später einstellen: Der geplante Kreisel bei der Einmündung der Dammstrasse in Lörrach wird gemäss neuesten Informationen erst 2015 realisiert. Der Kreisel wird das Einbiegen auf und damit die Benutzung der Zollfreien Strasse für den Verkehr aus Lörrach erleichtern.

Ende April/Anfang Mai 2013 wurde auf den wichtigsten Durchgangsstrassen in Riehen der Verkehr gezählt. Diese Messung dient als Vorher-Vergleichsmessung für die Beurteilung der Auswirkungen durch die Zollfreie Strasse. Es ist geplant, Ende März 2014 eine erste Nachher-Vergleichsmessung durchzuführen. Die im 3. Zwischenbericht des Gemeinderats zum Anzug Annemarie Pfeifer auf Ende 2013 versprochene Analyse der Verkehrsauswirkungen der Gemeinde Riehen hat sich wie die Eröffnung der Zollfreien Strasse um ein paar Monate verschoben.

Die einzelnen Fragen können wie folgt beantwortet werden:

1. *Wie hoch ist die Verkehrsentslastung seit Eröffnung der Zollfreistrasse in der Lörracherstrasse, Baselstrasse, Weilstrasse, Aeuss. Baselstrasse und am Grenzacherweg? (Bitte um Angaben in Zahlen und Prozenten)*

Wie oben ausgeführt, wird eine umfassende Verkehrsanalyse der Gemeinde Riehen erst Anfang April 2014 vorliegen. Die Dauerzählstelle des Kantons beim Zoll Lörracherstrasse ergibt aber ein erstes Bild: vom 9.09. - 22.09.2013 (vor der Eröffnung) wurden täglich durchschnittlich 18'479 Motorfahrzeuge gezählt, vom 14.10. - 27.10.2013 (nach der Eröffnung) wurden 13'756 Fahrzeuge gezählt, das ergibt einen Rückgang um 26%.



Seite 2 Die Prognoseberechnung für die Lörracherstrasse ging von einer Verkehrsabnahme von 40 - 50 % aus.

- 2. Falls die in der Anzugsbeantwortung Burri prognostizierte Entlastung noch nicht eingetreten ist, welche verkehrslenkenden und verkehrsberuhigenden Massnahmen gedenkt der Gemeinderat zu ergreifen resp. dem Kanton vorzuschlagen, um das versprochene Entlastungsziel möglichst rasch zu erreichen?*

Der Gemeinderat geht davon aus, dass die Bauarbeiten auf der Aeusseren Baselstrasse und der Lörracherstrasse den gewünschten Verlagerungseffekt bewirken werden. Die Situation wird anhand der Verkehrserhebungen regelmässig überprüft.

- 3. Auf wann ist der Beginn der Sanierung der Aeuss. Baselstrasse, der Lörracherstrasse und der Weilstrasse geplant? Mit welcher Verkehrsentslastung wird in Folge dieser Strassensanierungen gerechnet?*

Die Bauarbeiten auf der Aeusseren Baselstrasse und der Lörracherstrasse starten 2014/2015 und dauern mehrere Jahre. Der Gemeinderat geht davon aus, dass die prognostizierten Entlastungen mittelfristig erreicht werden können.

Riehen, 28. Januar 2014

Gemeinderat Riehen