

# LDP

Liberal-Demokratische Partei  
Riehen-Bettingen

An: <b>BMU</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: <b>RB GR</b>
Bem. / Frist:		Vis: <b>JM</b>
	<b>24. Okt. 2018</b>	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:	<b>Axioma: 2127</b>	Vis:
	Reg. Nr.: <b>18-22-5801</b>	

## Interpellation Thomas Strahm betr. Auswirkungen einer S-Bahn Haltestelle «Solitude»

Die Regio-S-Bahn Linie 6 von Zell im Wiesental via Basel Bad. Bf. bis Basel SBB verbindet im Halbstundentakt auch Riehen direkt mit Basel SBB und ist eine wichtige ÖV Verbindung für unsere Gemeinde. Die Linie ist sehr gut frequentiert, zu Pendlerzeiten ist die Kapazität auf dem Schweizer Streckenabschnitt vollständig ausgeschöpft.

Im Grossen Rat wurden nun in der ersten Oktobersitzung 2018 mit dem Ausgabenbericht 18.0830.01 «Ausgabenbericht Investitionsbeitrag zur unverzüglichen Aufnahme der Vorprojektierung einer neuen S-Bahn-Haltestelle Basel Solitude sowie Bericht zu einem Anzug» die nötigen Gelder für die Vorprojektierung einer neuen S-Bahn-Haltestelle Solitude auf diesem Streckenabschnitt überwiesen.

Die Haltestelle soll zwischen Basel Badischer Bahnhof und Basel SBB auf der Höhe des Solitude-Parks nördlich der Rheinbrücke gebaut werden, um so das Roche Areal direkt zu erschliessen. Nach Studien beläuft sich das Potenzial dieser geplanten S-Bahn-Haltestelle für Ein- und Aussteigende auf insgesamt rund 5'000 Personen pro Tag. Diese Erweiterung hat sicher Auswirkungen auf die weitere Entwicklung der Anschlüsse der Gemeinde Riehen zum Bahnhof Basel SBB.

Der Unterzeichnete bittet deshalb den Gemeinderat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Welche Auswirkungen hat die neue Haltestelle auf die Attraktivität der direkten S-Bahn-Verbindung für Riehener Pendler und Besucher von Riehen zum Bahnhof SBB?
2. Welche Auswirkung hat es auf die Kapazität der Linie und welche Massnahmen bezüglich Infrastruktur müssten für dieses Potenzial von 5000 Personen pro Tag getroffen werden wie etwa Doppelspur, Doppelstock-Züge, Taktverdichtung usw.?
3. Welche Auswirkung könnte es auf die Fahrzeit haben?
4. Sind die Direktzüge Riehen – Basel SBB in Frage gestellt?
5. Welche Auswirkungen haben die einzelnen Massnahmen auf den Verkehr innerhalb Riehen (geschlossene Schranken etc.)?
6. Ist der Gemeinderat bzw. seine Verwaltung vom Kanton bezüglich der soeben im Grossen Rat behandelten obgenannte Vorlage angehört und miteinbezogen worden?

Riehen, 24. Oktober 2018, Thomas Strahm, Fraktion LDP Riehen Bettingen

