

An: BMM	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop: LB AR
Bem. / Frist:		Vis: SA
	20. Mai 2021	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop:
Bem. / Frist:	Axiome: 3153	Vis:
	Reg. Nr.: 18-ZZ-741.01	



Interpellation
Alfred Merz EVP

Ladestationen für Elektroautos in Riehen

Riehen ist stolz auf die mehrfache Prämierung als Energie-Stadt.

E-Bikes sind, nicht nur in Riehen, bei Alt und Jung von grosser Beliebtheit.

Auch Elektroautos boomen und haben erstaunliche Zuwachsraten.

Aber in ganz Riehen gibt es aktuell für Elektroautos gerade eine öffentliche Ladestation mit drei Ladedosen! Beim Ausbau des Ladenetzes gäbe es Nachholbedarf.

Vergleichbare Kommunen sind da deutlich weiter:

	Ladestationen	Einwohner
Pratteln	16	16600
Olten	16	18400
Liestal	15	14300
Sissach	8	6600

Der Regierungsrat will im Kanton zusätzlich 200 Ladestationen installieren.

Folgende Fragen an den Gemeinderat drängen sich auf:

1. Erachtet der Gemeinderat eine öffentlich zugängliche Ladestation mit drei Säulen für eine Gemeinde in der Grösse von Riehen als genügend?
2. Welche Dichte an Ladestationen wäre für den Gemeinderat für sinnvoll?
3. Wie will er das erreichen?
4. Wieviel Ladestationen in den Gemeindeeigenen Liegenschaften gibt es aktuell?
5. Die aktuelle öffentliche Ladestation wird von der IWB betrieben. Könnte sich der Gemeinderat auch vorstellen, dass es private Anbieter von Ladestationen auf öffentlichem oder privatem Grund geben könnte?
6. Welche Ideen und Strategien hat der Gemeinderat?
7. Der Grosse Rat hat in seiner letzten Sitzung dem Ratschlag des Regierungsrates, der 200 zusätzliche Ladestationen in der Stadt installieren will, zugestimmt.
Ist der Gemeinderat mit der Basler Regierung in Kontakt zu klären, wie viele von den 200 Ladestationen für Riehen bestimmt sind?

Alfred Merz
19. Mai 2021