

An: <b>BMUX</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: <b>RB</b> <b>GR</b> <b>JM</b>
Bem. / Frist:		Vis:
	<b>25. Jan. 2022</b>	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:	<b>CMI: 4364</b>	Vis:
	Reg. Nr.: <b>18-22.787.01</b>	



## Anzug betreffend Variantenanalyse für die Kapazitätserweiterung der S-Bahn und fachliche Expertise für die Gemeinde

Bei den Diskussionen um die Kapazitätserweiterung der S-Bahnlinie 6 mit einem möglichen Doppelspurausbau durch Riehen stehen die Riehener Exponenten immer wieder vor dem Problem, dass ihnen die fachliche Expertise fehlt: die Fachleute von trireno, des Zweckverbands Wiesental und der deutschen und schweizerischen Eisenbahngesellschaften können den Doppelspurausbau im Riehener Dorfzentrum als alternativlos präsentieren, ohne dass die Riehener dem bisher etwas entgegensetzen konnten.

Es ist angezeigt, dass sich die Gemeinde die notwendige fachliche Unterstützung holt und die Grundlagen zur Verfügung erhält, um kompetent über Alternativen mitdiskutieren zu können. Die Firma Otimon<sup>1</sup> - mit einer breiten Expertise auf dem Gebiet der Konzeptionierung und Optimierungen von ÖV-Systemen - kommt nach einer Voranalyse zum Schluss, dass Kapazitätserweiterungen auf dem Netz der Wiesentalbahn auch ohne Veränderungen der hiesigen Struktur möglich sind und ein Doppelspurausbau genau in Riehen nicht unbedingt notwendig ist. Die seit kurzem in die Planung aufgenommenen Doppelspur-Ausbauten im Wiesental würden die Ausgangslage für das Projekt so verändern, dass die Prämissen, die zur Projektierung Doppelspur durch das Riehener Dorfzentrum geführt haben, überholt erscheinen.

Auch wenn die Tunnellösung für die Gemeinde Riehen als «Mehrgenerationen-Projekt» vom Gemeinderat favorisiert würde, sollte er doch für den Fall eines Scheiterns dieser Idee die Grundlagen bereit haben, um andere Varianten zur Diskussion zu stellen. Solche Varianten sind möglich und die Gemeinde braucht für die Diskussionen um die Zukunft der S-Bahn einen starken Partner mit fachlicher Expertise. Wir bitten daher den Gemeinderat zu prüfen und zu berichten

- ob ein Auftrag für eine entsprechende Studie und Begleitung an eine geeignete Firma erteilt werden kann mit dem Ziel, Varianten für eine Kapazitätserweiterung des S-Bahn-Systems Wiesental ohne Doppelspur-Ausbau durch das Riehener Dorfzentrum im obigen Sinne zu erarbeiten.

<sup>1</sup> [www.otimon.ch](http://www.otimon.ch)

24.01.2022

Daniele Agnolazza, Einwohnerrat EVP Riehen-Bettingen  
Steingrubenweg 171, 4125 Riehen, 079 353 08 19, [daniele.agnolazza@bluewin.ch](mailto:daniele.agnolazza@bluewin.ch)