



Priska Keller, Fraktion CVP

Anzug betreffend Verkehrskonzept Niederholz

An: RB	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input checked="" type="checkbox"/> z.K.	Kop: GR BMU Vis: JM
Bem. / Frist:	22. Aug. 2018	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z.K.	Kop:
Bem. / Frist:	Reg. Nr.:	Vis:

18-22.518.01

In den vergangenen Jahren hat sich das Niederholz-Quartier massiv weiterentwickelt. Es entstanden eine S-Bahn-Station, ein Altersheim und mehrere Wohnhäuser. Im Bau befinden sich zusätzlich die Zentrumsbebauung sowie ein weiteres Mehrfamilienwohnhaus. Diese Entwicklung dürfte sich auch in den kommenden Jahren fortsetzen.

Während mehr Bewohner und mehr Leben viele positive Einflüsse auf das Quartier haben, kommt die Verkehrsinfrastruktur – wie immer bei einem solchen Wachstum – vermehrt unter Druck. Um diese Infrastruktur an die Entwicklung des Quartiers anzupassen, bitten die Unterzeichneten den Gemeinderat zu prüfen und zu berichten:

- 1.) Ob und wie die angespannte Parkplatzsituation verbessert werden kann. Neben einer Prüfung von neuen zusätzlichen Parkplätzen (z.B. ein Quartierparking), soll auch das System der Parkkarten in der heutigen Form überdacht werden.
- 2.) Ob an der Kreuzung Rauracherstrasse/Bäumlihofstrasse der Bau eines Kreisverkehrs sinnvoll wäre, um den Verkehr zu verflüssigen und die Kreuzung sicherer zu gestalten.
- 3.) Ob der Bau einer Durchgangssperre für Autos an der Gotenstrasse (zwischen Rauracherstrasse und Hirshalm) sinnvoll wäre, um den Verkehr vom und zum Quartierzentrum aus dem Quartier und auf die Hauptverkehrsachsen zu lenken.
- 4.) Ob weitere Massnahmen ergriffen werden sollten, um den zu erwarteten Mehrverkehr in den nächsten Jahren quartierverträglich zu bewältigen.
- 5.) Ob die Tiefgarage im Rauracherzentrum nachts und sonntags als Quartierparking genutzt werden kann.

Riehen, 22.08.2018

P. Keller
Keller
P. HAA
P. Spring
Viktor Hilt
P. Menzli
D. Schi
Marianne Hilt
Schwab
Thom
Alfred Ues z